

STINGER

IN PURSUIT OF PERFECTION





COSTRUTTORI DI IMBARCAZIONI DAL 1987

Italboats vanta una posizione di rilievo tra i massimi produttori di gommoni da diporto e professionali.

Ogni modello è interamente progettato, sviluppato e finemente realizzato da un team dedicato di professionisti ed esperti artigiani, all'interno della nostra azienda in Italia.

Lo studio delle geometrie degli scafi, la corretta distribuzione dei pesi, l'eccellente progettazione degli interni combinata ad una vasta offerta di configurazioni e personalizzazioni sono alla base del nostro successo.

Siamo leader, e miriamo da sempre a perfezionarci. Ecco perché siamo sempre alla ricerca di nuovi prodotti e materiali innovativi, assicurandoci che Italboats sia sempre all'avanguardia nel design e nell'innovazione.

BOAT BUILDERS SINCE 1987

Italboats boasts a prominent position among the top producers of recreational and professional RIBs.

Each model is entirely designed, developed and finely hand-crafted by a dedicated team of professionals and expert craftsmen within our company in Italy.

The study of the geometry of the hulls, the correct weight distribution, the excellent interior design combined with a wide range of accessories and customizations are the basis of our success.

We are leaders, and we always aim to perfect ourselves. That's why we are always looking for new products and innovative materials, to ensure that Italboats is always at the forefront of design and innovation.





*Perfection is impossible,
the pursuit of it is our challenge*

STINGER

IN PURSUIT OF PERFECTION

POTENZA & CLASSE

Stingher è il top di gamma di Italboats, battelli di lusso dedicati a chiunque fa della bellezza e della classe il suo stile di vita.

Nasce per soddisfare le esigenze dell'utenza più elitaria, quella che non accetterà compromessi.

Design Italiano Premium, prestazioni eccelse, confort superbo e accessoriistica esclusiva: questa è la qualità Stingher.

Stingher, alla ricerca della perfezione.

POWER & CLASS

Stingher is the top range of Italboats, luxury Ribs aimed to anyone who makes beauty and class their lifestyle.

It was created to satisfy the demands of the most discerning customers that will not accept compromises.

Premium Italian design, excellent performance, superb comfort and exclusive accessories: this is the Stingher quality.

Stingher, in pursuit of perfection.





Experience the difference

The Series

GT

Gran Turismo

La nostra storica serie GT nasce a fine anni '80 e si è evoluta fino a diventare il top di gamma Stingher.

GT è una sigla usata ormai da quasi tutti i costruttori di gommoni, ma davvero pochi tengono fede al suo vero significato.

Ogni modello Gran Turismo è creato con l'unico intento di permettere ai nostri clienti di vivere il mare tramite un'esperienza di guida unica, esaltata da classe e confort senza eguali.

Stingher 32 GT	1-2
Stingher 30 GT	3-4
Stingher 28 GT	5-6
Stingher 24 GT	7-8
Stingher 22 GT	9-10

Our historic GT series was born in the late 80s and has evolved to become the top of the Stingher range.

GT is an acronym used by almost all boat builders, but very few still live up to its true meaning.

Every Gran Turismo model is created with the sole intention of allowing our customers to experience the sea through a unique driving experience, enhanced by unparalleled class and superb comfort.

SC

Sport Classic

La rinomata serie XS è stata una fase determinante nell'evoluzione di tutta la gamma Stingher. La serie Sport Classic ne ha raccolto l'eredità continuando ad offrire prestazioni, eleganza e il suo intramontabile look classico.

Stingher 29 Diamond	11-12
Stingher 606 XS	13-14

The renowned XS series was a defining stage in the evolution of the entire Stingher range. The Sport Classic series has picked up on this legacy while continuing to offer performance, elegance and its timeless classic look.

A close-up photograph of a boat's instrument panel. On the left, a tachometer is visible with markings at 4, 5, 6, and 7 thousand RPM. Below it, a fuel gauge shows the word 'REV' and has markings from 0 to 9. To the right, another circular gauge is partially visible. The background is dark, making the metallic and plastic components of the instruments stand out.

FR

Fast Rike

La serie Fast Rike propone tender di lusso dal tipico stile Stingher. Gommoni che si contraddistinguono per confort, qualità ed affidabilità delle serie superiori rapportate alle dimensioni di un tender.

Stingher 430 FR	15-16
Stingher 380 FR	17-18
Stingher 340 FR	19-20

The Fast Rike series offers luxury tenders with a typical Stingher style. RIBs that stand out for the comfort, quality and reliability of the superior series compared to the size of a tender.

32 GT

L'ammiraglia della serie Gran Turismo

Lo Stingher 32 GT è stato progettato utilizzando la tecnologia più recente unita alla nostra migliore attitudine: la ricerca della perfezione.

E' un perfetto connubio di comfort, prestazioni e incredibile maneggevolezza, e offre il meglio delle dotazioni che ci si aspetta su un battello di queste dimensioni.

La posizione della seduta di guida è estremamente confortevole e tramite il doppio sedile reclinabile permette di guidare in piedi o da seduti, mantenendo sempre un'ottima visuale in navigazione. La seduta ospita un frigorifero inox da 50lt, un lavello inox e a scelta un fornello a gas o elettrico.

La consolle di guida offre molto spazio per l'installazione di strumenti di navigazione come GPS fino a 12", radio VHF, stereo e altri controller, frontalmente ha un'ampia porta con seduta integrata, che aprendersi rivela una zona toilette completa.

A poppa è presente una zona pranzo con tavolo in teak che può ospitare comodamente 8 persone, convertibile in un secondo ampio prendisole in aggiunta a quello di prua. Il battello offre ampi gavoni per il facile e sicuro stivaggio di bagagli e attrezzatura.

Rollbar VTR, bimini inox, verricello elettrico, doccia, plancette di poppa con scaletta a scomparsa, flexi teak e finitura carbon look dei tubolari completano la lista degli accessori disponibili e comuni a tutti i battelli della linea Gran Turismo.



The flagship of the Gran Turismo series

The Stingher 32 GT has been designed using the latest technology combined with our best attitude: the pursuit of perfection.

It is a perfect combination of comfort, performance and incredible handling, and offers the best of the equipment you expect on a Rib of this size.

The position of the helm unit is extremely comfortable, and via the double reclining seat allows you to drive standing or sitting, always maintaining an excellent view at sea.

In the helm unit is also included the 50lt electric fridge, stainless steel sink and electric or gas cooker.

The main console not only has lots of room for your gauges and instruments like 12" GPS, VHF, stereo and other controllers, it also has a large door in the front, with built in seat, that opens up to reveal a toilet area with electric flush sea toilet and sink.

At the stern there is a dining area with teak table, which can comfortably accommodate 8 people, convertible into a second large sundeck in addition to the bow one. The Rib offers huge lockers for easy and safe storage of luggage and equipment.

GRP rollbar, s.steel bimini cover, electric windlass, electric shower, bathing platforms with retractable ladders, flexi teak decking and carbon look tubes complete the list of available accessories, common to the Gran Turismo line Ribs.





30 GT

Un purosangue dalla scuderia Stingher

Lo Stingher 30 GT è eccezionalmente accessoriato ed è disponibile in versione fuoribordo doppia o singola.

Più grande del nostro bestseller 27 GT, lo spazio extra ci ha consentito di realizzare una seduta di guida con doppio sedile reclinabile per guida in piedi o da seduti, e come sul superiore 32 GT può ospitare un frigorifero di 50lt, lavello e fornello a gas o elettrico. La prua comprende una seduta a ferro di cavallo che può essere utilizzata per pranzare in 6 persone con il tavolo in posizione o da prendisole con il tavolo riposto. Ha un'enorme capacità di stivaggio nei gavoni sotto il prendisole e sotto il pavimento.

La dimensione della consolle di guida è stata aumentata per permettere l'installazione di GPS più grandi e una varietà di strumenti. Ha un'ampia porta sulla parte frontale, con seduta integrata, dalla quale si accede alla zona toilette completa di WC e lavello, sfruttando tutta l'altezza della consolle.

Come su tutti i modelli Stingher, la carena altamente performante è una vera V profonda. Questa offre una guida eccezionalmente asciutta e fluida, con una maneggevolezza impeccabile e senza forti impatti.

Lo Stingher 30 GT si distingue non solo per impressionare il pilota più esigente, ma anche per essere un gommone comodo e funzionale che può essere apprezzato da tutta la famiglia.



A thoroughbred from the Stingher stable

Stingher 30 GT comes exceptionally well appointed and is available in either twin or single outboard versions.

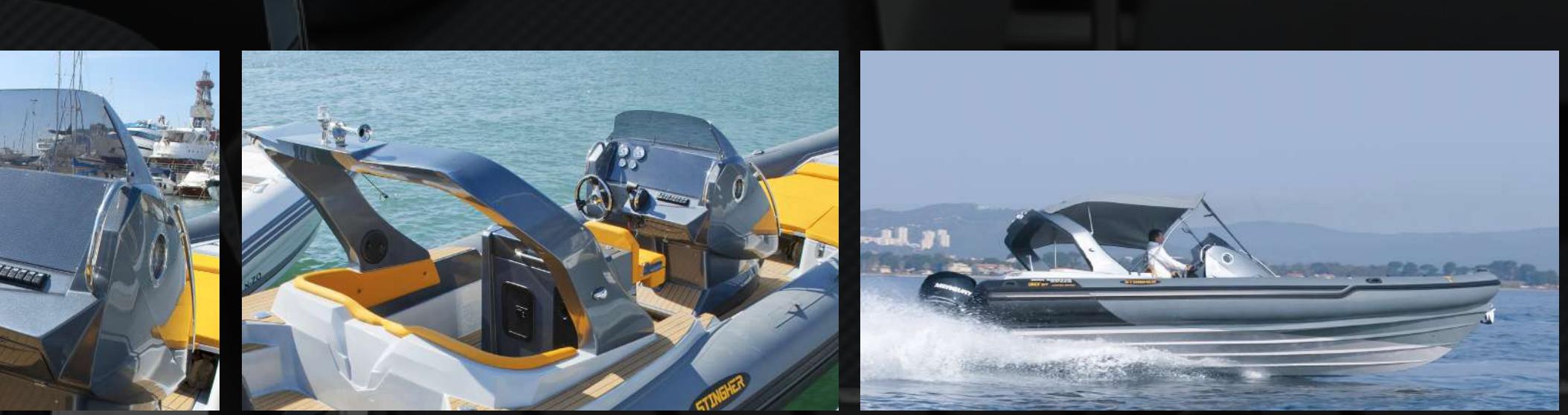
Longer than our best selling 27 GT, the extra space allowed us to create a helm unit with double reclining seat to let you drive standing or sitting, and like on the bigger 32 GT the helm unit houses a 50lt electric fridge, stainless steel sink and gas or electric cooker. The bow includes a U shaped area that can be used as 6 seat dining area with table in place, or sunbathing with the table stowed. There is a huge amount of locker space and under floor storage.

The size of the console has been increased, enabling us to fit larger GPS systems and a variety of gauges. Opening the front door, you step down into the full height console which can be fitted with electric flush sea toilet and sink.

As with all Stingher models, the high performance hull is a true deep V. This provides an exceptionally dry and smooth ride, with impeccable handling, with no slamming.

The Stingher 30 GT has the distinction of not only impressing the most demanding of drivers with its spectacular performance but also being a comfortable and social Rib which can be enjoyed by all the family.





28 GT

Vero spirito GT

Lo Stingher 28 GT è il modello di punta della gamma GT, rappresenta la massima espressione di stile, confort e performance secondo Italboats.

Lo scafo è di nuova concezione: evoluzione del rinomato 27 GT, presenta una V molto più profonda e ad incidenza variabile, garantendo una guida eccezionalmente asciutta e morbida anche su mare formato, e al tempo stesso una maneggevolezza impeccabile.

Grazie alla larghezza interna di ben 190cm è stato possibile realizzare una comoda dinette di poppa e due ampie aree prendisole.

La consolle di guida è dotata di un ampio cruscotto per l'installazione di strumenti di navigazione come GPS fino a 12", radio VHF, stereo e altri controller, frontalmente ha un'ampia porta con seduta integrata, che aprendosi rivela un vano toilette / spogliatoio completa di wc con scarico elettrico e doccia a cielo.

La posizione della seduta di guida è estremamente confortevole e tramite il doppio sedile reclinabile permette di guidare in piedi o da seduti, mantenendo sempre un'ottima visuale in navigazione. La seduta ospita un frigorifero inox da 50lt, un lavello inox e a scelta un fornello a gas o elettrico.

A poppa è presente una zona pranzo che può ospitare comodamente 5 persone, convertibile in un secondo ampio prendisole in aggiunta a quello di prua. Lo schienale di poppa è completamente abbattibile, ampliando così ulteriormente il prendisole e creando un agevole accesso in coperta.



True GT spirit

Stingher 28 GT is the top model of our GT series, and represents the maximum expression of style, comfort and performance according to Italboats.

The hull is a new concept: evolution of the renowned 27 GT, it has a much deeper V with variable incidence, guaranteeing an exceptionally dry and soft ride even on rough seas, and at the same time impeccable handling.

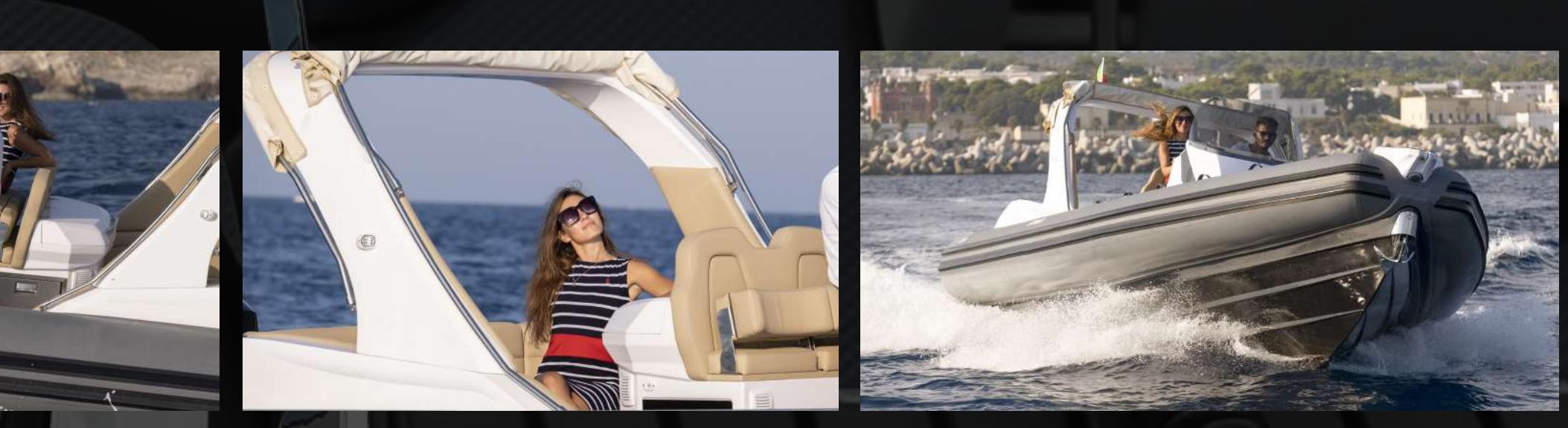
Thanks to the internal width of 190cm, it was possible to create a comfortable U shape dining area and two large sunbathing areas.

The main console not only has lots of room for your gauges and instruments like 12" GPS, VHF, stereo and other controllers, it also has a large door in the front, with built in seat, that opens up to reveal a toilet area with electric flush sea toilet and sink.

The position of the helm unit is extremely comfortable, and via the double reclining seat allows you to drive standing or sitting, always maintaining an excellent view at sea. In the helm unit is also included the 50lt electric fridge, stainless steel sink and electric or gas cooker.

At the stern there is a dining area with adjustable central table, which can comfortably accommodate 5 people, convertible into a second large sundeck in addition to the bow one. The stern backrest is completely foldable, further expanding the sundeck and creating easy access on deck.





24 GT

Un nuovo GT tra innovazione e tradizione

Lo Stingher 24 GT è la novità 2023 della gamma GT, e nasce dal perfetto punto d'incontro tra la versatilità del 22 GT e le doti performanti del 28 GT.

È stato progettato e realizzato utilizzando innovative tecniche di modellazione 3D e lavorazione CAM combinate alla nostra trentennale esperienza artigianale.

Lo scafo è la diretta evoluzione del 28 GT: V profonda di scuola greca con ruota di prua allungata in stile anglosassone, per garantire velocità, comfort e maneggevolezza al tempo stesso.

La consolle di guida è una perfetta fusione di estetica e funzionalità. Come su tutti i modelli GT è dotata di un parabrezza davvero avvolgente, ampio cruscotto per strumentazione di bordo e di vano toilette / spogliatoio al quale si accede dalla porta frontale.

La seduta reclinabile è incredibilmente ergonomica sia per la guida in piedi che da seduti. E' possibile installare un frigorifero inox da 50lt, lavello inox e a scelta fornello a gas o elettrico.

A prua troviamo un ampio prendisole che cela un gavone con grande capacità di stivaggio.

L'accesso da poppa è facilitato dallo schienale abbattibile che funge anche da ampliamento per il prendisole. A poppa è inoltre presente una pratica zona pranzo che può ospitare 5 persone.



A new GT between innovation and tradition

The Stingher 24 GT is the 2023 novelty of the GT range, and was born from the perfect meeting point between the versatility of the 22 GT and the performance qualities of the 28 GT.

It has been designed and built using innovative 3D modeling and CAM processing techniques combined with our thirty years of craftsmanship experience.

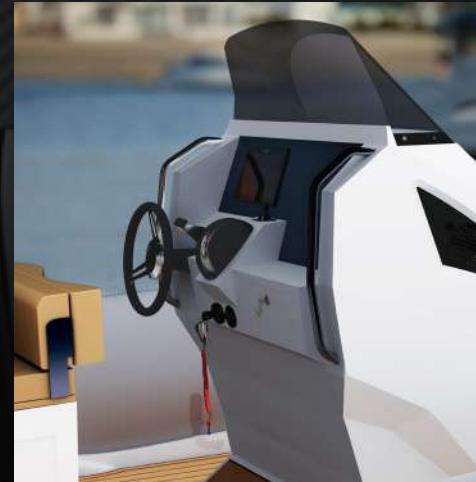
The hull is the direct evolution of that of the 28 GT: deep V of the Greek school with an elongated stem in Anglo-Saxon style, to guarantee speed, comfort and maneuverability at the same time.

The driving console is a perfect fusion of aesthetics and functionality. As on all GT models, it is equipped with a truly enveloping windshield, a large dashboard for on-board instruments and a toilet / changing room which can be accessed from the front door.

The reclining seat is incredibly ergonomic for both standing and seated driving. It is possible to install a 50lt stainless steel refrigerator, stainless steel sink and a gas or electric stove.

At the bow we find a large sundeck that hides a locker with large stowage capacity.

Access from the stern is facilitated by the folding backrest which also acts as an extension for the sundeck. Aft there is also a practical dining area that can accommodate 5 people.





22 GT

Un GT per tutta la famiglia

Lo Stingher 22 GT è stato presentato nel 2017 e adotta il famoso scafo del 22 Diablo, ben conosciuto per essere l'evoluzione del vincente Stingher 686XS. Anche la coperta deriva dal 22 Diablo, ma è stata ridisegnata per essere in stile con il resto della serie Stingher GT.

Gli spazi sono stati ottimizzati per offrire la stessa accessoriistica prevista nei modelli superiori, garantendo comunque libertà di movimento e comfort elevato. La seduta di guida con doppio sedile reclinabile permette una guida in piedi o da seduti, ed è completa di tavolo rchiudibile, frigorifero, lavello e cucinino su richiesta. La nuova consolle di guida offre buona protezione dal vento ed ha una porta frontale con seduta integrata che aprendosi permette di accedere alla zona spogliatoio/toilette, dove è possibile installare un piccolo WC.

È disponibile in versione fuoribordo singola fino alla potenza massima di 200hp, che spinge il gommone fino a 46kn in condizioni di mare favorevole. Come su tutti i gommoni della gamma Stingher lo scafo altamente performante è una vera V profonda. Questa offre una guida eccezionalmente asciutta e fluida, con una maneggevolezza impeccabile e senza forti impatti.

Lo Stingher 22 GT si distingue per essere un gommone pratico, sportivo e comodo al tempo stesso, apprezzato così da tutta la famiglia.

A GT for the whole family

The Stingher 22 GT was launched in 2017 and adopts the renowned 22 Diablo hull, well known to be the evolution of the winning Stingher 686XS. Also the deck comes from the 22 Diablo, but it has been redesigned bringing it up to date in styling with the rest of the Stingher GT series.

The spaces have been optimized to offer the same accessories provided with the bigger GT models, still offering freedom of movement and high comfort. The helm seat unit is very comfortable, and it is fitted with folding table, sink, cooker and fridge if required. The newly designed console gives good wind protection and has a front opening door with integral seat. On opening the front door, you step down into the console, which can be fitted with an electric flush sea toilet.

It is available in single outboard version up to a maximum of 200hp, which pushes the Rib up to 46kn in favorable sea conditions. As with all Stingher models the high performance hull is a true deep V. This provides an exceptionally dry and smooth ride, with impeccable handling, with no slamming.

The Stingher 22 GT stands out for being a practical, sporty and comfortable RIB at the same time, so appreciated by the whole family.





29 DIAMOND

Un vero Super Yacht Tender

Stingher 29 Diamond è l'esaltazione dell'eleganza e del perfetto design italiano, e si colloca tra i più lussuosi tender per Super Yacht.

E' un perfetto connubio di classe e potenza, disponibile sia in versione entrofuoribordo che fuoribordo. Con una potenza massima installabile di 500hp con fuoribordo e in condizione di mare favorevole supera la velocità di 55kn.

Gli accessori disponibili sono secondi a nessuno. La consolle di guida offre buona protezione dal vento ed ha una porta frontale con seduta integrata che aprendosi rivela una zona spogliatoio/toilette dove è possibile installare un WC.

La seduta di guida è disponibile in versione standard o in versione sport con doppio sedile reclinabile per una guida in piedi o da seduti. Con la seduta standard è possibile installare lavello e frigorifero a pozetto su richiesta.

Tra le altre caratteristiche salienti spicca la presenza di due ampi prendisole, quello di poppa davvero notevole per un gommone di queste dimensioni. Il prendisole di prua è convertibile in una generosa zona pranzo con seduta a ferro di cavallo per 6 persone e tavolo removibile. Nella versione fuoribordo è possibile allestire il vano motore sottostante al prendisole di poppa come piccola cabina a due letti.

Design italiano, prestazioni elevate e classe inarrivabile: un vero Super Yacht Tender.



A true Super Yacht Tender

Stingher 29 Diamond is the exaltation of elegance and perfect Italian design, and ranks among the most luxurious tenders for Super Yacht.

It is a perfect combination of class and power, available in both sterndrive and outboard versions. With a maximum installable power of 500hp with outboards and in favorable sea conditions it exceeds the speed of 55kn.

The available accessories are second to none. The steering console offers good wind protection and has a front door with integrated seat that opens to reveal a dressing/toilet area where a toilet with electric flush can be installed.

The driving seat is available in the standard version or in the sports version with a double reclining seat for standing or sitting. With the standard seat it is possible to install a sink and a fridge on request.

Among the other salient features, the presence of two large sundecks stands out, the stern one is truly remarkable for a Rib of this size. The bow sundeck is convertible into a generous dining area with U shaped seat for 6 people and a detachable table. With the outboard version it is possible to set up the engine compartment under the stern sundeck as a small cabin with two beds.

Italian design, high performance and unparalleled class: a true Super Yacht Tender.





606 xs

Un gioiello del mare

La prima versione dello Stingher 606XS è stata lanciata nel 2001, e da allora grazie alla nostra continua ed inesauribile attenzione al suo perfezionamento, lo Stingher 606XS è tutt'oggi riconosciuto come uno tra i migliori gommoni da 6.0m della sua categoria.

Il design classico si sposa perfettamente con la linea sobria e bilanciata del battello, che in poco più di 6 metri offre dotazioni, comfort e abitabilità poco distanti dai suoi modelli superiori.

La poppa include una doppia plancetta da bagno con scaletta a scomparsa, una doccetta estensibile e delle ampie zone calpestabili al disopra dei tubolari. Sia a poppa che a prua sono presenti due ampie zone prendisole, entrambe estensibili quando necessario. La zona prendisole di poppa è convertibile in una dinette a 5 posti con tavolo centrale, ed è possibile pranzare in totale ombra grazie al comodo bimini riponibile sul rollbar in VTR. La consolle di guida offre buona protezione dal vento ed ha un ampio cruscotto sul quale è possibile installare comodamente tutta la strumentazione necessaria. La grande capacità di stivaggio è assicurata da due ampi gavoni situati a prua e a poppa, e da molteplici portaoggetti distribuiti sul battello.

Lo Stingher 606XS è un evergreen della gamma Stingher, ideale sia per le esigenze di una coppia che di una piccola famiglia.

A jewel of the sea

The first version of the Stingher 606XS was launched in 2001, and since then, thanks to our continuous and inexhaustible attention to its improvement, the Stingher 606XS is still recognized as one of the best 6.0m Ribs of its category.

The classic design fits perfectly with the sober and balanced line of the Rib, which in a little over 6 meters offers equipment, comfort and roominess not far from its superior models.

The stern includes a double bathing platform with a retractable ladder, an extendable shower head and large walkable areas above the tubes. To bow and to stern there are two large sunbathing areas, both extensible when necessary. The stern sunbathing area can be converted into a 5-seater dinette with a central table, and it is possible to eat in full shade thanks to the bimini that folds on the GRP rollbar. The driving console offers good wind protection and has a large dashboard on which you can comfortably install all the necessary equipment. The large storage capacity is ensured by two large lockers located to bow and to stern, and by multiple storage compartments distributed on the Rib.

The Stingher 606XS is an evergreen of the Stingher range, ideal for the needs of a couple or a small family.





430 FR

Continua evoluzione

Lo Stingher 430 FR è l'ultimo nato della linea Fast Rike, ed esprime la continua evoluzione di Italboats nel settore luxury tender.

Lo scafo è stato sviluppato sulle comprovate caratteristiche di quello del 380 FR, garantendo una navigazione ineccepibile.

La coperta è stata progettata per permettere di accomodare fino a 7 passeggeri in totale confort e sicurezza.

Come sul 380 FR, la prua può diventare un grande solarium tramite l'applicazione di 2 prolunghe.

Lo Stingher 430 FR è un battello pensato e realizzato per lo specifico uso come tender ma, grazie alla sua versatilità, viene talvolta scelto dai nostri utenti per l'utilizzo diportistico.

Constant evolution

The Stingher 430 FR is the latest addition to the Fast Rike line, and expresses the continuous evolution of Italboats in the luxury tender sector.

The hull has been developed on the proven characteristics of that of the 380 FR, ensuring flawless navigation.

The deck has been designed to accommodate up to 7 passengers in total comfort and safety.

As on the 380 FR, the bow can become a large solarium by applying 2 extensions.

The Stingher 430 FR is a boat designed and built for specific use as a tender but, thanks to its versatility, it is sometimes chosen by our users for recreational use.





380 FR

Classe e prestazioni

Lo Stingher 380 FR nasce dall'evoluzione dell'affermato 340 FR, esaltandone gli elementi fondamentali.

Lo scafo è di nuova generazione: la V profonda e la ruota di prua allungata conferiscono una navigazione più morbida, asciutta e precisa, oltre ad una planata immediata anche a basse andature.

La consolle di guida permette di installare facilmente tutti gli strumenti di navigazione indispensabili e addirittura un navigatore GPS.

La prua è trasformabile in un ampio prendisole tramite il montaggio delle 2 prolunghe optional.

Gli schienali del divano di poppa sono ispirati alle classiche vetture sportive, dando un tocco di classe ad un battello dal design già distintivo.

Class and performance

The Stingher 380 FR was born from the evolution of the successful 340 FR, enhancing its fundamental elements.

The hull is of the new generation: the deep V and the elongated bow stem offer a softer, drier and more precise navigation, as well as an immediate glide even at low speeds.

The driving console allows you to easily install all the basic instruments, audio system and even a GPS navigator.

The bow can be transformed into a large sundeck by mounting the 2 optional extensions.

The aft sofa backrests are inspired by classic sports cars, giving a touch of class to a RIB with an already distinctive design.





340 FR

Il tender in perfetto stile Stingher

Lo Stingher 340 FR è il primo nato della linea Fast Rike, ed è un perfetto connubio tra praticità e prestazioni.

La coperta è stata progettata per imbarcare comodamente fino a 5 passeggeri *, benché si tratti di un gommone di appena 3.40m.

Il musetto di prua, comune a tutta la serie FR, è calpestabile ed è dotato di una bitta a scomparsa per non intralciare il passaggio. Inoltre, non sporgendo dal tubolare, permette di arrivare a contatto con le fiancate degli yacht senza danneggiarle.

E' motorizzabile con un fuoribordo con una potenza massima di 40hp, che spinge il battello all'incredibile velocità massima di 30kn.

Lo Stingher 340 FR è il più piccolo della gamma Stingher, ma ne rappresenta fedelmente tutti gli elementi distintivi.

* n. massimo di persone trasportabili 4 (cat. C), 5 (cat. D).



The tender in perfect Stingher style

The Stingher 340 FR is the first born of the Fast Rike line, and is a perfect combination of practicality and performance.

The deck has been designed to comfortably carry up to 5 passengers *, even though it is a RIB of just 3.40m.

The bow nose, common to the whole FR series, is walkable and is equipped with a retractable bollard so as not to hinder the passage. Furthermore, by not protruding from the tubes, it allows you to come into contact with the sides of the yachts without damaging them.

It can be powered with an outboard with a maximum power of 40hp, which pushes the boat to the incredible speed of 30kn.

The Stingher 340 FR is the smallest of the Stingher range, but faithfully represents all its distinctive elements.

* maximum n. of persons 4 (cat. C), 5 (cat. D).





Custom Design

Ogni Stingher è unico

Stingher Custom Design nasce con l'unico obiettivo di offrire ai nostri clienti la tecnologia più avanzata e la massima qualità dei materiali, per progettare su misura il proprio Stingher.

Siamo in grado di offrire un'ampia scelta di colori e materiali per la realizzazione dello scafo, dei tubolari e della cuscineria del vostro Stingher, differenti tipologie di sedili di guida nella versione sport o premium, luci a led di cortesia in coperta e subacque, impiantistica audio eccelsa e piccola accessoriistica extra tra cui cerniere ed alzapaioli speciali, pali sci, pannelli solari e T-Top custom.

Tutto questo con il solo intento di rendere unico il vostro Stingher.

Every Stingher is unique

Stingher Custom Design was created with the sole intention of offering our customers the latest in technology and the highest quality materials, to custom build you an individual Stingher.

We are able to offer the widest choice of colors and materials for the construction of the hull, the tubes and the upholstery of your Stingher, sport or premium helm seat, deck - locker and underwater LED lighting, excellent audio systems and a wide range of custom option for your deck hardware including special hinges, ski poles, solar panels and custom-made T-Top.

All of this with the sole intention to make your Stingher exclusive.

Prova adesso il nostro CONFIGURATORE e crea il tuo Stingher

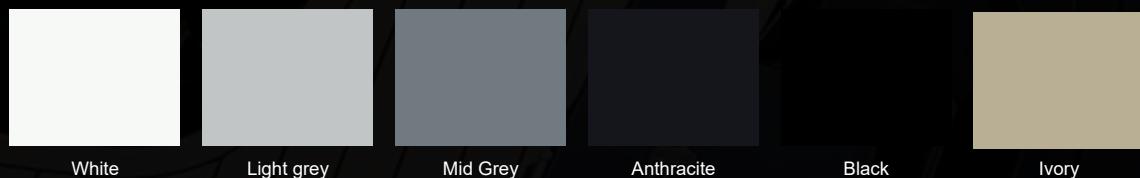
Try now our CONFIGURATOR and create your Stingher



configurator.italboats.com



SCAFO & COPERTA
HULL & DECK



TUBOLARI
TUBES



CUSCINERIA
UPHOLSTERY



Ulteriori colori e finiture disponibili su richiesta.
Additional colors and finishes available upon request.

Specifications

		32 GT	30 GT	28 GT	24 GT
Lunghezza fuori tutto	Overall length	9.60 m	8.45 m	7.99 m	7.48 m
Larghezza fuori tutto	Overall width	3.43 m	3.05 m	3.20 m	3.00 m
Peso	Weight	1900 kg	1450 kg	1300 kg	1100 kg
Portata persone	Person capacity	18	14	16	14
Potenza massima	Max power	2x 400 hp	2x 250 hp	2x 225 hp	300 hp
ø Tubolare	Tube ø	57÷67 cm	42÷66 cm	57÷66 cm	57÷66 cm
Camere d'aria	Air chambers	7	6	6	6
Categoria di progettazione CE	CE certification category	B	B	B	B
Capacità serbatoio carburante	Fuel tank capacity	430 lt	350 lt	350 lt	260 lt
Capacità serbatoio acqua	Water tank capacity	100 lt	80 lt	80 lt	80 lt
Gambo motore (fuoribordo)	Engine Shaft (outboards)	XL (x2)	XXL (x1) XL (x2)	XXL (x1) XL (x2)	XL

	SC		FR	
22 GT	29 D.	606 XS	430 FR	380 FR
6.80 m	8.60 m	6.16 m	4.30 m	3.80 m
2.84 m	3.05 m	2.67 m	2.20 m	1.95 m
800 kg	1600 kg	600 kg	200 kg	170 kg
12	14	10	7	6
200 hp	2x 250 hp *	175 hp	70 hp	60 hp
49÷59 cm	42÷66 cm	45÷59 cm	46 cm	46 cm
6	6	5	4	4
C	B	C	C	C / D
200 lt	350 lt	200 lt	60 lt	40 lt
50 lt	80 lt	50 lt	15 lt	15 lt
XL	XL (x1) XL (x2)	XL	L	L

* solo in versione fuoribordo - outboard version only

Official Dealer



ITALBOATS S.r.l.
Zona Industriale, snc - 73054 Presicce-Acquarica (LE) Italy
Tel. +39 0833 722 553 | Whatsapp +39 351 534 5854
info@italboats.com | www.italboats.com